The following article is a translation of Aleksey I Chernyshev, "Fire Over Vietnam," ***AEROKHOBBI Ukrainian Aviation Magazine,*** No 1(5), January 1994, pp 35-39

[**Translator's note** In translating this article, an error in the layout of the original was discovered Pages TFR 369-2 (original page number 36) and TFR 369-3 (original page number 37) were pasted up and printed out of order They were put into the correct order for the sake of coherent translation]

FIRE OVER VIETNAM

By Aleksey I Chernyshev (Kharkov)

Photos of the Squadron Publishing House/Signal Publication

Part II

South Vietnam: April 1961 – December 1964.

In 1960, the Third Congress of the Communist Party of Vietnam set a course "to struggle for liberation of the southern part of the country " The war which broke out south of the 16th parallel could be called a guerrilla war if it were not for excellent organization, weapons and unified command of the Vietcong detachments The government troops of the Republic of Vietnam (ARVN) could not offer effective resistance to the Vietcong In spring 1961, the USA, responding to repeated requests from the South Vietnamese government, sent the first several hundred special tactics experts in anti-guerrilla operations In October 1961, an American aviation 2A-contingent, code name Farm Gate, and assigned the 4400 CCTS*, arrived at Bien-Hoa Air Base in order to strengthen the decaying Air Force of the Republic of Vietnam (VNAF)† South Vietnamese identification signs were painted onto the American warplanes

American military advisers combined training with combat flights With the help of Farm Gate, the VNAF created the 2nd Fighter Squadron (equipped with T-28 aircraft) and substantially upgraded the 1st Fighter Squadron Vietnamese pilots started to use new aircraft, including T-28, B-26 Invader, SC-47 and U-10 The plans to equip the VNAF with the modern F/RT-33A Shooting Star and F-86 Sabre jet fighters were not accomplished due to the ban imposed by the 1954 Geneva Agreement The loss of governmental control over the situation in the country finally convinced the Americans that the original assessment of situation was too optimistic Soon the American Military Assistance Advisory Group (MAAAG) was reorganized into the Special Command of the US Armed Forces in Saigon

---

* 4400 Combat Crew Training Squadron was the first squadron in the U S Air Force which received special anti-guerrilla training It was equipped with T-28 C-47 and B-26 aircraft

† VNAF - in May 1961 the Vietnam Air Force comprised seven squadrons of obsolete aircraft, some of which had been left behind by France in the 1950s and were heavily depreciated The situation was aggravated by poor training of Vietnamese pilots The aircraft were stationed as follows

Da-Nang Air Base	1st Communication Squadron (L-19 aircraft),
Bien-Hoa Air Base	1st Fighter Squadron (31 AD-4, AD-6 Sky raiders and outdated F-8F Bearcats aircraft)
Tanshonnyat Air Base	1st and 2nd Transport Squadrons (C-47 aircraft) Special Tactics Squadron (C-47 and C-45 Air Commander aircraft), and 1st Helicopter Squadron (H-34 and H-19 helicopters)
Nya-Trang Air Base	2nd Communication Squadron (L-19 aircraft) and Training Section (T-6G Texan aircraft)

The following US transport aviation units were sent to South Vietnam in April 1962, a squadron of H-34D marine helicopters reinforced by O-1B reconnaissance planes and C-117D transport planes, later, the 33d Army Transport Helicopter Battalion (33 helicopters H-21 and 400 servicemen), the 57th Army Medical Helicopter Battalion (HU-1A helicopters) and other units

All arriving aircraft were marked with the US military identification In 1962, American reconnaissance RF-101C aircraft started to fly regular missions over the territory of Laos and South Vietnam The number of American advisors in Vietnam by that time reached 9,000 The advisors helped to set up the Air Defense System of South Vietnam It is noteworthy, that the AD system was tested when two Skyraiders piloted by rebellious officers of the VNAF attacked the Presidential Palace in Saigon President Ngo-Dinh-Zyem was not hurt One of the attacking aircraft was shot down, another flew to Pnom-Penh, Cambodia

Later events proved that the establishment of an efficient South Vietnamese Army was a matter for the distant future In December 1962, the 514th battalion of the NLF‡, equipped only with small arms, was surrounded near the village of Ap-Bak An attempt to demolish the battalion undertaken by a larger ARVN force supported by tanks, artillery and aviation, was a total failure The Vietcong battalion managed to escape with a few casualties after destroying five American H-21 helicopters, several South Vietnamese aircraft and killing three American advisors and 65 South Vietnamese servicemen

Those events made the US increase the military assistance to South Vietnam A training center was set up at the Tanshonnyat Air Base where 60 American advisors were instructing Vietnamese servicemen to operate and maintain H-19 helicopters A similar training center was established at the Nya-Trang Air Base in order to train Vietnamese pilots to operate light reconnaissance O-1E aircraft The Americans started to use C-130A and C-123 transport planes to support the Vietnamese Armed Forces

On November 1, 1963, the Presidential Palace in Saigon was attacked for the second time by South Vietnamese planes (four A-1 and two T-28) and was seized by ARVN elite airborne and marine squads President Zyem was killed The subsequent chain of coups further deteriorated the situation in the country On January 30, 1964, the power was seized by General Nguen-Khanh who designated Colonel Ngeun-Kao-Ki as the VNAF Commander After that the US military presence south of the 16th parallel drastically increased By the beginning of August 1964, American troops in South Vietnam numbered 90,000 servicemen In the South Vietnamese military there were 200,000 servicemen, 124 tanks, 216 combat ships and boats, and 132 warplanes The NLF had about 100,000 troops by that time

After the US Congress responded with the Tonkin Resolution to the engagement of US destroyers with North Vietnamese torpedo boats, the escalation of American interference in South-East Asia received its official approval and USAF combat squadrons started to arrive in South Vietnam B-57B Canberra bombers from the USAF 8th and 13th Bomber squadrons were the first to arrive at South Vietnamese Bien-Hoa Air Base On November 1, 1964, the air base was subjected to a savage mortar attack by Vietnamese guerrillas As a result, five Americans were killed and 76 wounded, six B-75B bombers were destroyed and seven were damaged, along with six South Vietnamese Air Force A-1s In response to this attack President Johnson ordered the

‡ NLF - National Liberation Front of South Vietnam unofficially known as Vietcong, established in December 1960

Implementation of the Flaming Dart plan which included American and South Vietnamese air raids on the NLF bases in Laos, South Vietnam and southern areas of the DRV

The bulk of this work was done by the Americans However, the South Vietnamese did the best they could to assist Big Brother VNAF Commander General Ngeun-Ki personally headed the group of Skyraiders consisting of four VNAF fighter squadrons in a raid on the North Vietnamese Dong-Hoi camp Three days later, during a second raid, one Skyraider was shot down After that, the VNAF never again took part in the raids on North Vietnam The South Vietnamese forces had enough work to do inside the country[§]

South Vietnam. February 1965 – Middle of 1966

American aviation delivered strikes on the territory of South Vietnam and, at the same time, on targets in the DRV On February 19, 1965, B-57B bomber (serial number 53-3888) assigned to the 13th squadron was the first American jet aircraft to attack Vietcong positions The period of escalation began and lasted for more than 50 months On the dawn of March 8, 1965, American Marines and Army units landed in the ports of Danang, Kamranh and other locations some troops were brought in by helicopters They secured the most important roads, bridges, river crossings and communication points in the regions occupied by NLF units

During May – October 1965, the largest ever contingent of American troops arrived in South Vietnam (230,000 servicemen), including Army Aviation squadrons A battalion, consisting of from five to six companies that altogether contained 150 to 180 helicopters and warplanes, was its main tactical unit A division contained up to four Army Aviation battalions For example, the 1st Armored Cavalry (Airmobile) Division had 428 helicopters and six airplanes Also there were some separate aviation units The Army Aviation units were mostly composed of light multipurpose OV-1 Mohawk aircraft, light transport CV-2A/B Caribou aircraft and CH-21, CH-47, CH 54, CH 37 and UH-1B/D helicopters A Mohawk aircraft was equipped with two 1050-1150 horsepower turboprop T-53 engines Some of the OV-1B and OV-1C aircraft had a side looking radar system and infrared reconnaissance equipment and carried free-flight missiles and machine-guns The Caribou aircraft could deliver up to 30 paratroopers

---

[§] The VNAF units were stationed as follows

Bien-Hoia Air Base	514th, 518th and 520th Fighter Squadrons (A-1 aircraft),
Nya-Trang Air Base	516th Fighter Squadron (A-1 and T-28 aircraft), 116th Communication Squadron (O-1 aircraft),
Da-Nang Air Base	110th and 114th Communication Squadrons (O-1 aircraft), 213th and 217th Helicopter Squadrons (H-34 helicopters),
Tanshonnyat Air Base	112th Communication Squadron, 413th and 415th Transport Squadron, 211th Helicopter Squadrons

Starting from 1963, a new squadron codification system was introduced in the VNAF The first digit in a three - position number stood for the type of squadron 1-communication, 2-helicopter, 3-special tactics, 4-transport, 5-fighter or attack, 7-reconnaissance, 8-strike force Gunship, 9-training aircraft

By April 1967, apart from the Army and Air Force aviation, the United States had deployed the 11th, 12th, and 13th Aircraft Groups, and the 16th and 36th Marine Airlift Helicopter Groups to South Vietnam Those groups were all assigned to the 1st Marine Air Wing stationed at Da-Nang Air Base These aviation assets were composed of five fighter squadrons (consisting of A-

4E/F Skyhawk and A-6A Intruder aircraft), six fighter squadrons (F-8, F-4B Phantom II and, starting from 1970, F-4J aircraft), a reconnaissance squadron (RF-8A and RF-4B aircraft), radar reconnaissance aircraft, radar jamming EF-10B Sky Knight and EA-6A aircraft and 11 squadrons of transport and assault helicopters Assault support helicopter squadrons consisted of UG-34D, CH-46, CH-53 choppers and UH-1E fire support helicopters

Main tasks for both the Army and Marine aviation included troop and ammunition transport to the battle zones, surveillance and communication, and direct fire support to ground troops

At the same time, a considerable number of USAF tactical aircraft continued to arrive in South Vietnam, including the 23rd TFW (F-1205D aircraft, stationed at Da-Nang Air Base), the 35th TFW (F-100D and B-57 aircraft), the 12th TFW (F-4C aircraft stationed at Kam-Ranh Air Base), the 479-TFW (F-104C aircraft stationed at Da-Nang Air Base), the 460th TRW (RF-101C, RF-4C, EC-47 aircraft stationed at Tanshonnyat Air Base), two squadrons of F-102 aircraft, a squadron of F-5 aircraft, along with other combat squadrons and a substantial number of transport aircraft

The F-100D Super Sabre became the main combat aircraft inside the country because, in contrast to the modern F-4 and F-105D fighter-bombers, it was more reliable and required shorter combat preparation time F100Ds assigned to the 481st Fighter Squadron became involved in combat engagements from the Tanshonnyat Air Base starting June 1965, and during five months of battles they flew a total of 5,000 flight hours, destroyed 3,337 buildings, 147 boats, 11 bunkers, 7 artillery positions, 3 fuel warehouses, and allegedly killed 1,700 Vietcong guerrillas

Along with American forces, military contingents from South Korea (almost two divisions by 1968), Australia, New Zealand and Thailand arrived in South Vietnam The Australian Air Force sent its 2nd squadron (equipped with Australian-made Canberra B-20 aircraft), 35th squadron (Caribou transport aircraft) and 9th squadron (UH-1D helicopters) to Vietnam Additionally, some Australian F-86 Sabre aircraft were providing air bases with air defense The 2nd squadron turned out to be one of the most successful units operating in Vietnam The squadron, flying on an average of eight combat missions a day, 70% of which were conducted over the Mekong river, suffered no losses during three years The Thai Air Force's role was limited to the provision of air bases and their air defense

The main mission of US and allied tactical aviation in South Vietnam was to cut NLF weapon, ammunition and food supply lines To achieve this goal, reconnaissance missions were flown, and Vietcong bases, bridges and river crossings were raided There were numerous flights to provide fire support to ground troops US and allied air operations were conducted with no air opposition and poor air defense of Vietcong units No aviator could become an ace in that war Both American Pilots and Vietnamese patriots waged an exhausting war of severe intensity especially in the Trail area

The Ho-Chi-Minh Trail. November 1964 – the end of 1970.

With the escalation of war the importance of the Trail increased The Trail itself, originally a narrow footpath in the mountains and through the jungle, beaten by the soldiers carrying arms and ammunition in their backpacks, evolved into a system of strategic roads consisting of four parallel routes and 13 intersecting roads totaling nearly 20,000 km Many bridges, dams and tunnels were built along the Trail The majority of shipments delivered along the Trail were via motor vehicle The AD system along Trail consisted of a great number of antiaircraft machine-gun mounts, 37-mm and 57-mm flak guns, some of which were equipped with fire control radar systems

The well-known American historian Arthur Domen wrote on the importance of the Ho-Chi-Minh Trail "The Trail was like a precious stone If it were not for the Trail the Vietnamese communists could not have supplied weapons and ammunition to the South and the Vietcong would never have been able to wage a successful war against a first class American Army "

Therefore, it was essential that Americans cut off the Trail supply lines However, it soon turned out that the implementation of this task required considerable forces For example, about 12 F-4 or F-105 type aircraft were needed to destroy a narrow part of the road or a small bridge protected by flak artillery To block the traffic, about 30 such parts of the road had to be destroyed every day, which required about 360 missions a day Taking into account the necessity to attack moving vehicles and boats, the required number of daily missions rose to 500 But Americans in Vietnam could manage no more than 250 sorties a day Therefore, American forces in the region had to be doubled

And so, the American Command decided to use strategic bombers to block the Trail, since one B-52 could replace a dozen fighters The first combat application of strategic aviation in Vietnam was reported on June 18, 1965 During that raid, two B-52s (454th Bomber Wing, Andersen Air Base, Guam) collided in the air while refueling The two planes fell in the sea, eight out of twelve crewmembers were killed In 1967, fifteen B-52s were relocated to the Utapao Air Base, Thailand, which saved 3,700 km of the flight route, i e made the flight almost three times shorter than before

An attempt to use B-52s to attack the targets along the Trail in the southern region of the DRV was a failure B-52s encountered a Vietnamese air defense regiment there equipped with the Soviet-made S-75 missile system Despite the intensive jamming used by the Americans, North Vietnamese air defense shot down six B-52s in that region (five bombers were downed from September to December, 1967) It should be emphasized that Soviet military experts appeared in the AD regiment only in 1969, when the regiment was withdrawn form the combat zone for realignment after sustaining heavy losses

A considerable part of Vietnam is covered with jungle, which impeded visual identification of targets Americans employed quite a radical method to overcome this problem Under operation Ranch Hand, they sprayed defoliants and herbicides over the jungle using mostly C-123 airplanes From 1961 to 1970, about 50% of the territory of South Vietnam and some regions in

Laos and Cambodia were defoliated, uncovering many parts of the Trail Some defoliants, especially Agent Orange, turned out to be highly toxic

However, as the air defense of the Trail was improved, C-123 missions over it became more dangerous and, in the early 1970s C-123 missions were totally aborted Full visual coverage of Trail traffic proved to be impossible due to constant use of new routes along the Trail Starting in 1967, seismic and acoustic sensors were scattered over a large territory to assist in gathering information about Trail traffic The first sensors were planted by a naval aviation VO-67 squadron (Visual Observation Squadron 67) consisting of twelve OP-2E Neptune aircraft, stationed at Nakhon-Phanom Air Base After three Neptunes, heavy and slow, were downed by flak batteries, F-4 fighters were employed to drop the sensors Signals from the sensors were received by special receivers installed on EC-121Rs Light YQU-22A/B Pave Eagle aircraft, manned or drone, were used for retransmitting

Most widely applied was a seismic sensor that signaled the movement of vehicles The 11-kg sensor was installed in a ballistic shell which was dropped from an aircraft without a parachute When hitting the ground, the shell went into the soil leaving only a 120-cm long antenna above the surface It was very difficult to detect the antenna in the jungle because it looked like a bush

The sensors were planted 1 5 km from one another along the road, and they could count the number of vehicles moving on the road and transmit the data to a relay aircraft Then the information was forwarded to a computer center, which processed the data for missions

An unusual version of the anti-submarine P-2 Neptune aircraft was the AP-2H vehicle hunter Four such airplanes were equipped with side-looking radar systems, as well as a firing unit with an infrared sight and remote night surveillance TV system, mounted in the tail instead of a magnetometer The weapons mounted under the wings on the pylons included two SVV-11A/1A machine-guns, two 227 kg MK82 HE bombs, and two MK77 incendiary bombs Later, the 40mm XH grenade launcher mounted in the bomb-bay door was added From September 1, 1968, until June 16, 1969, the four AP-2Hs which were assigned to the VAH21 Heavy Attack Squadron, flew 200 successful missions from the Nam Ranh Air Base to attack ground and river transportation in the Mekong delta and in the Trail area

The B-26K attack fighter was another oddity used in actions in the Trail area Fielded during WWII, and totally upgraded in 1964, the aircraft could carry up to 5 tons of various ordinance and fly over the target for two hours Nakhon Phanom Air Base (609 SOS) used those aircraft successfully in nighttime operations against moving transport

OV-1 Mohawk surveillance planes with side looking radar systems were also heavily involved in Army Aviation operations against the Trail The aircraft were used not only in the areas south of the 16th parallel, but in DRV airspace as well In late 1966, an OV-1 Mohawk plane assigned to the 131st Surveillance Aviation Company (131st SAC) shot down a North Vietnamese MiG-17 (no official confirmation) Two OV-1 aircraft from Phubai Air Base were attacked by a MiG-17 over the territory of the DRV territory in the northern area of the Trail While attacking the leader, the MiG-17 found itself under the fire of the 70mm unguided missiles of the supporting plane However, occasional air engagements were not always won by Mohawks, and in 1969, an OV-1 was shot down by a MiG That Mohawk was the only US Army Aviation aircraft shot down by North Vietnamese fighter planes The remaining 26 OV-1 aircraft lost in Vietnam (only combat losses are included) were shot down by ADA, including one plane downed by an S-75 missile One Mohawk was destroyed on the ground when airfield was raided

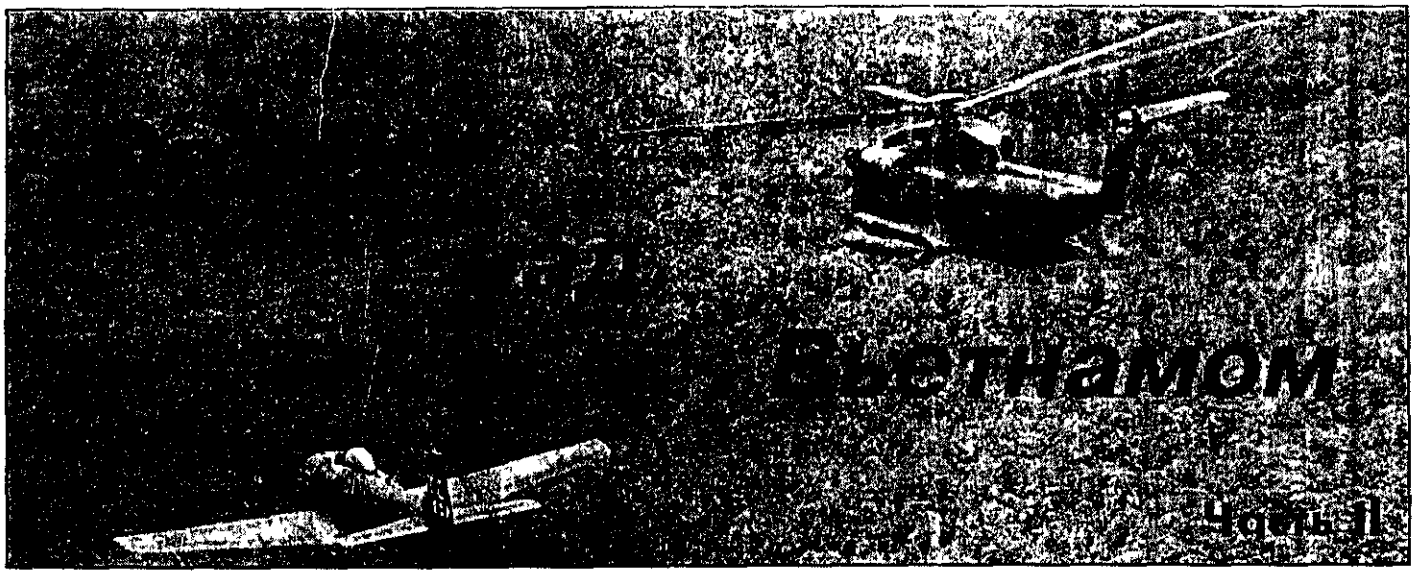
Another way that weapons were transported into Vietnam was by sea In order to cut this supply line the Americans launched operation Market Time As part of this action, base patrol aircraft and Navy ships jointly, and on a permanent basis, patrolled the coastline for more than 1,000 miles The mission involved considerable difficulties, since at least 4,000 junks were cruising in the coastal areas during the day, and at night their number was approximately 2,000 Base aviation assets were stationed mostly at Kamranh (South Vietnam) and Sangley Point (Philippines) airfields, P-2 Neptune and P-3 Orion aircraft were used for search operations, and until 1968, SP-5M Merlin flying boats were also involved Orion aircraft used AGM-12 Bullpup missiles against enemy ships

Despite massive raids by American aviation and application of the most advanced warfare, the Ho-Chi-Minh Trail continued to function and provided food and ammunition supplies for NLF detachments In December 1969, 15,000 trucks used that road, in January 1970, 25,000 and in February 45,000 Prior to the August 1973 withdrawal of American troops, over 800,000 air missions were conducted over the area, including 30,000 missions flown by B-52s which dropped over 2,000,000 tons of bombs During 5,920 days of military operations, the Americans lost 2,455 aircraft and helicopters over the Trail The North Vietnamese and Vietcong forces also sustained heavy losses There is a cemetery in the upper reaches of the Khienlyong River where over 20,000 VPA and NLF servicemen are buried

Throughout the war, the Americans continuously increased their efforts to cut the line The Vietcong gradually reduced the efficiency of American bombing As long as the Trail continued to function, the war in Vietnam went on

Алексей И Чернышев/ Харьков

Фото издательства Squadron/ Signal Publication



Штурмовик A-1H эскортирует спасательный вертолет HH-53 над Северным Вьетнамом

Южный Вьетнам
Апрель 1961 г. - декабрь 1964 г.

В 1960 году третий съезд Коммунистической партии Вьетнама взял курс на "борьбу за освобождение южной части страны" Южнее 16-й параллели разгорелась война, которую можно было назвать партизанской, если бы не прекрасная организация, вооружение и единое командование отрядов Вьет-Конга Правительственные войска Республики Вьетнам (ARVN) не могли эффективно им противостоять Весной 1961 г в ответ на неоднократные просьбы южновьетнамского правительства США направили в страну первые несколько сот специалистов по противопартизанской борьбе из 'сил специальных операций" А в октябре для оказания помощи находившимся в плачевном состоянии ВВС Республики Вьетнам (VNAF)* на авиабазу Бьен Хоа прибыл американский авиаотряд "2A" с кодовым названием Farm Gate из состава 4400 CCTS** Самолеты отряда получили южновьетнамские опознавательные знаки взамен американских

Американские советники сочетали учебные полеты с боевыми вылетами С помощью Farm Gate южновьетнамские ВВС создали 2-ю истребительную эскадрилью (с-ты T-28) и основательно модернизировали первую Летчики освоили новые для них самолеты T-28, B-26 Invader, SC-47, U-10 Оснащению VNAF более современными реактивными самолетами (планировались T/RT-33A Shooting Star и F-86 Sabre) препятствовали Женевские соглашения 1954 года Потеря правительственного контроля над обстановкой в стране окончательно убедила американцев в том что первоначальные оценки положения оказались слишком оптимистичны Вскоре группа американских военных советников во Вьетнаме - MAAG (Military Assistance Advisory Group) была преобразована в особое командование вооруженных сил США с дислокацией в Сайгоне

В Южный Вьетнам были направлены американские авиатранспортные подразделения в апреле 1962 г - эскадрилья вертолетов морской пехоты H-34D, усиленная самолетами наблюдения O-1B и транспортными самолетами C-117D позднее - 33 армейский транспортный вертолетный батальон (33 вертолета H-21 и 400 человек личного состава), 57 армейский медицинский вертолетный батальон (вертолеты HU-1A) и другие подразделения Вся прибывшая авиационная техника несла опознавательные знаки ВС США С 1962 года американские разведывательные самолеты RF-101C совершали регулярные полеты над территорией Лаоса и Южного Вьетнама К этому времени число американских военных советников в Южном Вьетнаме уже превысило 9 тыс человек С их помощью в стране была создана и система ПВО Примечательно, что проверкой ее боеготовности стало отражение налета двух самолетов Skyraider пилотируемых недовольными режимом офицерами VNAF на президентский дворец в Сайгоне Тогда президент Нго Динь Зьем не пострадал а один из атаковавших самолетов был сбит Другой Skyraider перелетел в Пном Пень (Камбоджа)

Последующие события показали что создание боеспособной южновьетнамской армии - дело отдаленного будущего Так в декабре 1962 г у деревни Ап Бак попал в окружение 514 батальон НФО вооруженный только легким оружием Попытка его уничтожить значительно превосходившими силами ARVN с привлечением танков артиллерии и авиации окончилась полным провалом Вьетконговцы ускользнули, потеряв всего несколько человек убитыми При этом они уничтожили 5 американских вертолетов H-21 и повредили несколько южновьетнамских самолетов 3 американских советника и 65 южновьетнамцев погибли

Эти события заставили США увеличить военную помощь Южному Вьетнаму На авиабазе Таншонят организовали тренировочный центр, в котором 60 американских инструкторов обучали южно-вьетнамских военных пилотированию и обслуживанию вертолетов H-19 подобный центр в Ня Транг занимался подготовкой пилотов легких разведывательных самолетов O-1E Американские транспортные самолеты C-130A, C-123 стали активно использоваться в интересах южновьетнамских вооруженных сил

Первого ноября 1963 г президентский дворец после второй бомбардировки самолетами южновьетнамских ВВС (четыре A-1 и два T-28) был захвачен элитными подразделениями воздушнодесантных войск и морской пехоты ARVN Президент Зьем был убит Последовавшая затем серия новых переворотов еще более усугубила положение в стране 30 января 1964 г к власти пришел генерал Нгуен Кхань, а командующим VNAF стал полковник Нгуен Као Ки После чего военное присутствие США к югу от 16-й параллели стремительно возрастает К началу августа 1964 г численность американских войск в Южном Вьетнаме составила почти 90 тыс человек Южновьетнамская армия имела более 200 тыс человек, 124 танка, 216 боевых кораблей и катеров, 132 боевых самолета НФО располагало к тому времени примерно 100 тысячами человек

С принятием 7-го августа Конгрессом США Тонкинской резолюции" ставшей ответом на вооруженное столкновение американских эсминцев с северовьетнамскими торпедными катерами и официально одобрившей эскалацию американского вмешательства в Юго-Восточной Азии во Вьетнам начали прибывать боевые эскадрильи американских ВВС Одними из первых в Южный Вьетнам на авиабазу Бьен Хоа прибыли самолеты B-57B Canberra из 8 и 13 бомбардировочных эскадрилий 1-го ноября 1964 года эта авиабаза была подвергнута жесточайшему минометному обстрелу со стороны

VNAF имели в мае 1961 года всего семь эскадрилий устаревших самолетов и вертолетов, часть из которых переданная Францией еще в начале 50 х годов была сильно изношена Положение усугублялось характерным для VNAF низким уровнем технического обслуживания и подготовки летного состава Дислокация по авиабазам

Да Нанг	1-я эскадрилья связи (с-ты L-19)
Бьен Хоа	1-я истребительная эскадрилья (31 с-т AD-4 и AD-6 Skyraider
	а также устаревшие F-8F Bearcat)
Таншонят	1-я и 2-я транспортные эскадрильи (с-ты C-47)
	эскадрилья специального назначения (с-ты C-47 C-45 Aero Commander)
	1-я вертолетная эскадрилья (вертолеты H-34 и H-19)
Ня Транг	2-я эскадрилья связи (с-ты L-19)
	учебное подразделение (с-ты T-6 G Texan)

4400 Combat Crew Training Squadron (эскадрилья боевой подготовки) авиабаза Эглин, Флорида первое в американских ВВС подразделение, специально подготовленное для ведения противопартизанских действий Имела на вооружении самолеты T-28 C-47 и B-26

НФО (полностью ЧФОЮВ) Народный Фронт Освобождения Южного Вьетнама официальное название Вьет Конга Создан в декабре 1960 г

Продолжение Начало в АУ № 2 93

TFR 319-1

RF-4B а также самолеты радиотехнической разведки и постановки помех EF-10B Sky Knight и EA-6A) и одиннадцать эскадрилий транспортно-десантных вертолетов Все эти группы входили в 1-е авиакрыло морской пехоты, дислоцировавшееся на авиабазе Дананг Эскадрильи транспортно-десантных вертоле-тов вооружались вертолетами UH-34D, CH-46, CH-53 и вертолетами огневой поддержки UH-1E

Основной задачей как армейской авиации, так и авиации морской пехоты являлась транспортировка войск и грузов в районы боевых действий, обеспечение наблюдения и связи оказание непосредственной огневой поддержки войскам

В тот же период в Южный Вьетнам прибыло значительное количество тактической авиации ВВС США истребительные авиакрылья 23 TFW (база Дананг, с-ты F-105D), 35 TFW (с-ты F-100D и B-57), 12 TFW (база Кам Рань с-ты F-4C), 479 TFW (база Дананг, с-ты F-104C), разведывательное авиакрыло 460 TRW (база Таншоннят с-ты RF-101C RF-4C, EC-47) две эскадрильи самолетов F-102, эскадрилья самолетов F-5, другие боевые подразделения, значительное количество транспортных самолетов

Основным боевым самолетом воздушной войны внутри страны стал F-100D Super Sabre, выгодно отличавшийся от более современных истребителей-бомбардировщиков (F-4 и F-105D) своей надежностью и малым временем подготовки к боевому вылету Например, самолеты F-100D 481-й истребительной эскадрильи, начавшие боевую деятельность в июне 1965 г на авиабазе Таншоннят, за пять месяцев боевых действий имели суммарный боевой нэлет более 5000 часов, уничтожили 3337 строений, 147 лодок, 11 бункеров, 7 артиллерийских позиций, 3 хранилища топлива, было заявлено об уничтожении 1700 вьетконговцев

Вместе с американскими войсками во Вьетнам прибыли и воинские контингенты Южной Кореи (к 1968 г почти две дивизии), Австралии, Новой Зеландии и Таиланда Австралийские ВВС направили во Вьетнам 2-ю эскадрилью (самолеты австралийского производства Canberra B 20), 35-ю эскадрилью (транспортные самолеты Caribou) и 9-ю эскадрилью (вертолеты UH-1D) Кроме того, несколько австралийских F-86 Sabre привлекались для ПВО авиабаз 2-я эскадрилья стала одной из наиболее везучих частей, действовавших во Вьетнаме Совершая в составе 35 TFW в среднем по 8 боевых вылетов в день, из них 70% над дельтой реки Меконг, эскадрилья пролетала без потерь почти три года ВВС Таиланда ограничивались предоставлением баз и обеспечением их ПВО

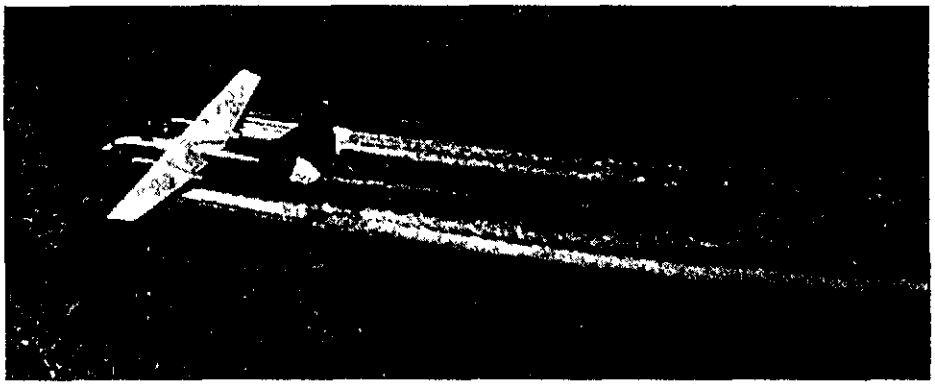
Основной задачей тактической авиации США и союзников в небе Южного Вьетнама являлось нарушение снабжения отрядов НФО оружием, боеприпасами и продовольствием С этой целью производилась воздушная разведка, налеты на партизанские базы, дороги, переправы и мосты, осуществлялись перевозки войск Большое количество вылетов было сделано для оказания непосредственной авиационной поддержки Боевая работа авиации США и союзников проходила в условиях полного отсутствия воздушного противника и плохо организованной ПВО В той войне не становились асами, для американских летчиков и вьетнамских патриотов это была повседневная изнуряющая работа очень высокой интенсивности, особенно в районах "тропы"

"Тропа Хо Ши Мина" Ноябрь 1964 г - конец 1970 г

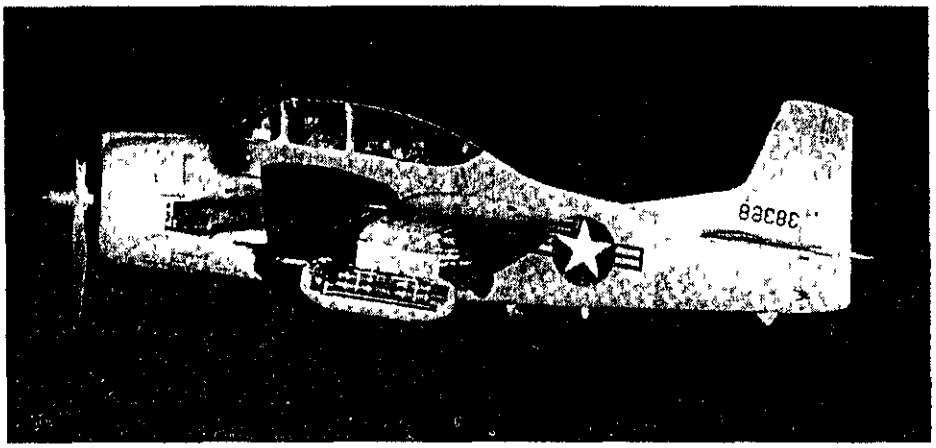
С началом эскалации войны значение "тропы" неизмеримо возросло Существенно изменилась и она сама от тропинок, протоптанных в покрытых непроходимыми джунглями горах, по которым из ДРВ в Южный Вьетнам доставлялись боеприпасы, оружие и другие грузы на спинах носильщиков либо велосипедистами, она разрослась в систему стратегических коммуникаций из 4-х параллельных и 13 пересекающих их трасс суммарной протяженностью почти 20 тыс км На всем протяжении трассы было сооружено большое количество мостов, плотин тоннелей Основной объем грузов по "тропе" доставлялся автомобильным транспортом Ее ПВО обеспечивалась огромным количеством зенитных пулеметов, орудий калибром 37 и 57 мм, часть из которых имела радиолокационную систему управления огнем

Рассуждая о значении "тропы Хо Ши Мина", известный американский историк Артур Домен* писал " Тропа похожа на драгоценный камень Если бы не было тропы, вьетнамские коммунисты не смогли бы перебрасывать оружие и боеприпасы на юг, и вьетконговцы не смогли бы успешно сражаться

* Артур Домен "Конфликт в Лаосе" Издат 'Праэгер", Нью Йорк, 1971 г



С-123 распыляет дефолианты над джунглями Южного Вьетнама



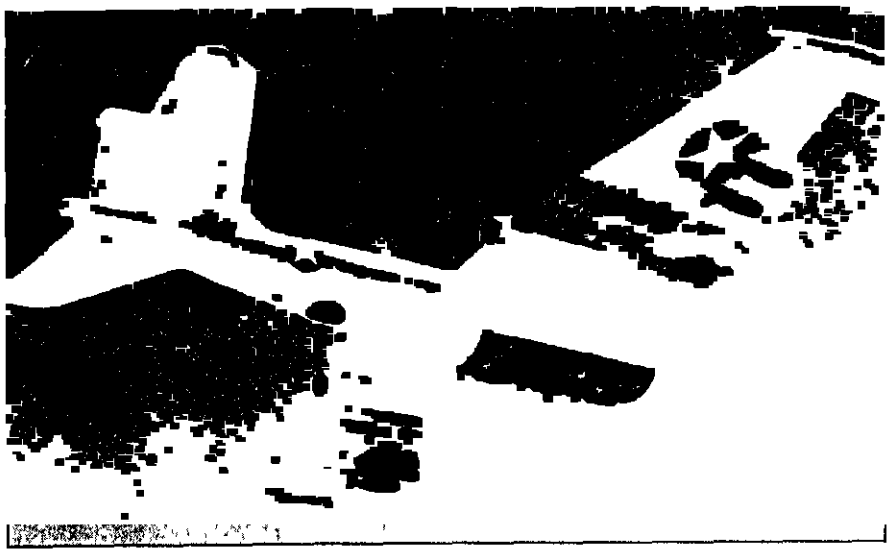
Южновьетнамский Т-28 в патрульном полете над джунглями

Американский беспилотный разведчик Firebee, сбитый зенитным огнем

TFR 319-2

партизан в результате которого погибло 5 и было ранено 76 американцев, уничтожено шесть и повреждено семь B-57B и шесть A-1 южновьетнамских ВВС В ответ на это президент Джонсон отдал приказ о проведении операции Flaming Dart - налетов американских и южновьетнамских самолетов на базы НФО в Лаосе, Южном Вьетнаме и южных частях ДРВ

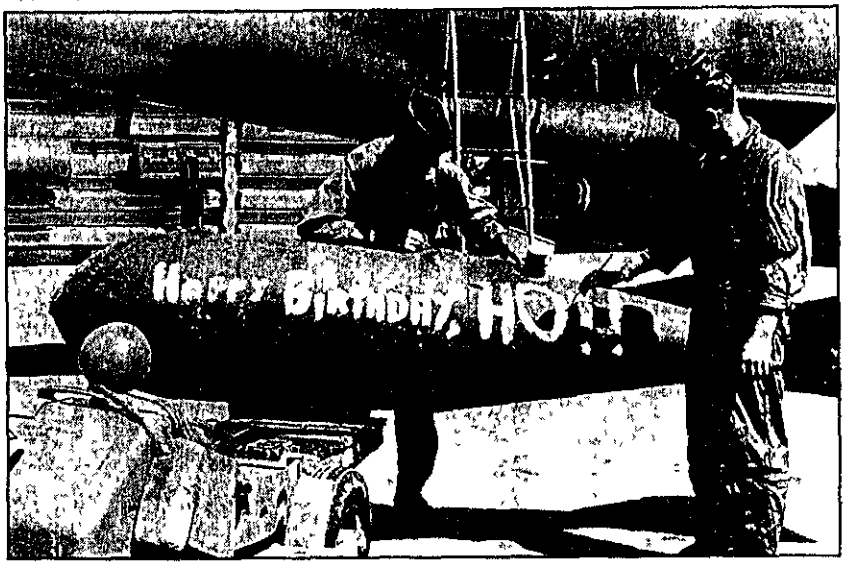
Основная тяжесть этой работы легла на американцев Однако и южане старались в меру сил помогать "старшему брату" Так, командующий южновьетнамских ВВС бригадный генерал Нгуен Ки лично возглавил сборную группу "Скайрейдеров" всех четырех штурмовых эскадрилий VNAF в налете на северовьетнамский военный лагерь в Донг Хой Спустя три дня в повторном налете один южновьетнамский Skyraider был сбит В последующем VNAF практически не привлекались к налетам на территорию ДРВ, им хватало работы и внутри страны*



Бомбардировщик B-57B. Бомболюк открыт

Южный Вьетнам Февраль 1965 г - середина 1966 г

Параллельно с нанесением ударов по территории Южного Вьетнама американская авиация производила массированные налеты на объекты ДРВ 19 февраля 1965 г B-57B (сер номер 53-3888) 13 бомбардировочной эскадрильи стал первым американским реактивным самолетом сбросившим бомбы на позиции Вьет-Конга Начался период эскалации войны, длившийся более 50 месяцев На рассвете 8 марта 1965 г американская морская пехота и армейские части высадились в портах Дананг Камрань и других пунктах, в ряде мест приземлились вертолетные десанты Они захватили важнейшие дороги, мосты, переправы и узлы связи в районах, занятых частями НФО



Пилоты 510-й истребительной эскадрильи готовят "подарок" ко дню рождения Хо Ши Мина Май 1966 г

С мая по октябрь 1965 г в Южный Вьетнам прибыло наибольшее за весь период количество американских войск (220 тыс чел) в том числе подразделения армейской авиации Основным тактическим звеном ее был батальон где насчитывалось до 150-180 вертолетов и самолетов, состоявший из 5-6 рот В состав дивизии входило до 4 батальонов армейской авиации Например, 1-я бронекавалерийская (аэромобильная) дивизия имела в своем составе 428 вертолетов и 6 самолетов Имелось также некоторое количество отдельных авиационных рот Основу армейской авиации составляли легкий многоцелевой самолет OV-1 Mohawk, легкий транспортный самолет CV-2A/B Caribou и вертолеты CH-21, CH-47 CH-54, CH-37, UH-1B/D Mohawk оснащался двумя ТВД T-53 мощностью 1050-1150 л с , часть самолетов модификаций OV-1B и OV-1C имели РЛС бокового обзора и инфракрасную разведывательную аппаратуру, самолет вооружался НУРС и подвесными пулеметными контейнерами Caribou брал на борт до 30 десантников

К апрелю 1967 г , кроме армейской авиации и ВВС, Соединенные Штаты в Южном Вьетнаме располагали тремя самолетными группами (11,12 и 13-я) и двумя группами транспортно-десантных вертолетов (16-я и 36-я) морской пехоты В их составе имелось пять эскадрилий штурмовиков (A-4E/F Skyhawk и A-6A Intruder), шесть эскадрилий истребителей (F-8, F-4B Phantom II а с 1970 г F-4J) разведывательная эскадрилья (RF-8A и

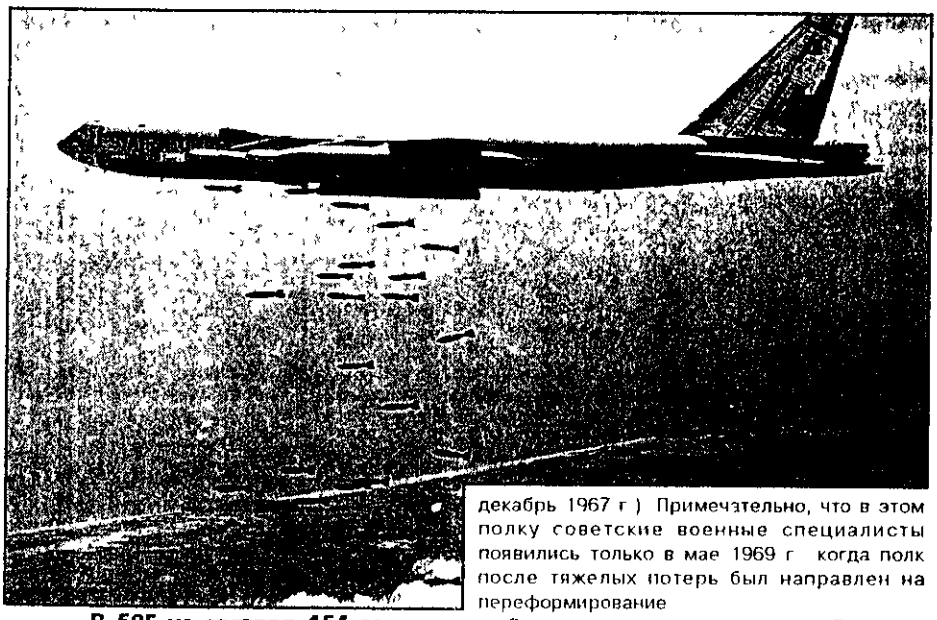
Самолеты VNAF базировались

авиабаза Бьен Хоа	514, 518, 520 истребительные эскадрильи (с ты A 1)
Ня Транг	516 истребительная эскадрилья (с ты A 1 и T-28), 116 эскадрилья связи (с ты O-1)
Да Нанг	110 114 эскадрильи связи (с ты O 1) 213, 217 вертолетные эскадрильи (вертолеты H-34)
Таншоннят	112 эскадрилья связи 413 415 транспортные эскадрильи 211 вертолетная эскадрилья

С начала 1963 г в VNAF была введена новая система нумерации эскадрилий по которой в трехзначных номерах первая цифра означала тип подразделения
1 - связная, 2 - вертолетная, 3 - специального назначения, 4 транспортная, 5 - истребительная или штурмовая 7 - разведывательная 8 ударная Gunship 9 учебная

Высадка американских морских пехотинцев с вертолета UH-34

TFR 319-3



B-52F из состава 454-го бомбардировочного авиакрыла сбрасывает бомбы на "тропу"

с первоклассно вооруженными американскими войсками'

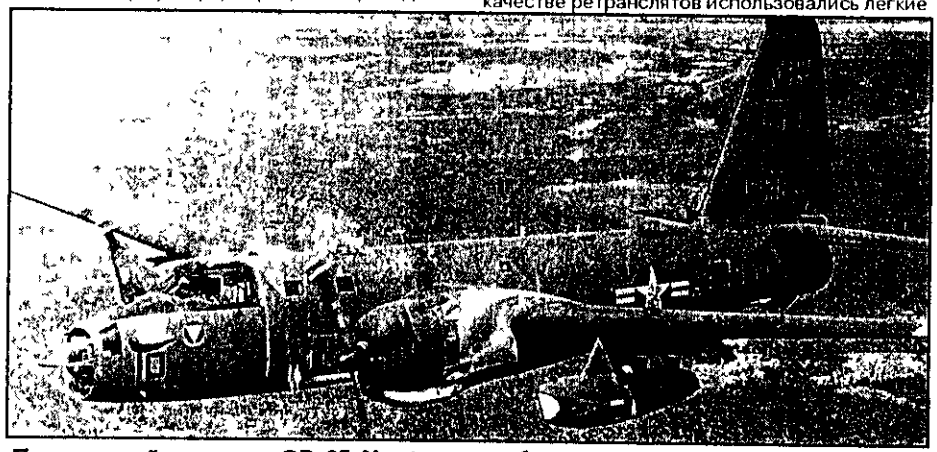
Поэтому американцам было совершенно необходимо парализовать движение по 'тропе" Однако вскоре выяснилось что для этого требуются весьма значительные силы Как показал опыт, на разрушение одного узкого участка дороги или небольшого моста оборояемого малокалиберной зенитной артиллерией требуется примерно двенадцать самолетов типа F-4 или F-105 Следовательно для надежного перекрытия трассы разрушив примерно 30 таких участков в сутки, требовалось сделать около 360 самолето вылетов С учетом необходимости нанесения ударов по движущемуся автотранспорту и речному транспорту общая цифра потребных самолето-вылетов достигала 500 в сутки Всего же американцы в этом районе могли делать их за день не более 250 Таким образом, привлекаемые силы необходимо было удвоить

В связи с этим американское командование рассудило весьма разумно "Зачем посылать на одну цель десяток штурмовиков если можно послать всего один B-52 ?" и начало привлекать для решения задач по блокированию 'тропы' стратегическую авиацию Первое применение стратегических бомбардировщиков в Южном Вьетнаме отмечено 18 июня 1965 г В ходе этого полета при проведении дозаправки в воздухе столкнулись два B-52F из 454-го бомбардировочного авиакрыла (авиабаза Андерсен, о Гуам) Оба самолета упали в море, 8 из 12 членов экипажа погибли В 1967 г пятнадцать B-52 перебазировались на авиабазу Утапао Таиланд сократив полетный маршрут на 3700 км т е почти в три раза

Попытка привлечь B-52 к бомбардировке объектов тропы в южных районах ДРВ окончилась неудачей Здесь B-52 впервые столкнулись со своим главным противником - советским ЗРК С-75 Несмотря на интенсивное применение экипажами бомбардировщиков радиопомех на боевой счет северовьетнамского зенитно-ракетного полка действовавшего в этом районе было записано шесть B-52 (5 из них в период с сентября по декабрь 1967 г) Примечательно, что в этом полку советские военные специалисты появились только в мае 1969 г когда полк после тяжелых потерь был направлен на переформирование

Значительная часть территории Вьетнама покрыта джунглями, что очень затрудняет визуальное обнаружение целей Американцы применили весьма радикальный метод решения этой проблемы В рамках операции Ranch Hand ('Рука фермера") они проводили распыление с самолетов (наиболее часто применялся C-123) дефолиантов и гербицидов в результате действия которых с деревьев опадала листва С 1961 по 1970 г воздействию ядохимикатов подверглось примерно 50% территории Южного Вьетнама и некоторые районы Лаоса и Камбоджи Таким образом значительные участки 'тропы' оказались оголенными К тому же часть из применявшихся химикатов (например Agent Orange) были весьма токсичны

Однако по мере усиления ПВО "тропы" полеты C-123 над ней стали очень рискованными и с начала 70-х годов вовсе прекратились Да и полный визуальный контроль над все возрастающим количеством трасс оказался невозможен С 1967 г сбор данных о прохождении по "тропе" войск и техники осуществлялся от сети наземных акустических и сейсмических датчиков, предварительно разбросанных на значительной территории Первые поля датчиков установила эскадрилья VO-67 (Observation Squadron 67) авиации флота в составе 12 самолетов OP-2E Neptune, базировавшихся на авиабазе Накхон Фаном После того как три тяжелых и неповоротливых Neptune были сбиты огнем зенитной артиллерии, датчики разбрасывались истребителями F-4 Сигналы от них поступали на специальные приемники, установленные на самолетах EC-121R В качестве ретранслятов использовались легкие



Патрульный самолет OP-2E Neptune разбрасывает сейсмические датчики в районах "тропы"

Бойцы НФО ведут огонь из пулемета по воздушной цели

самолеты YQU-22A/B Pave Eagle как в пилотируемом, так и в беспилотном вариантах

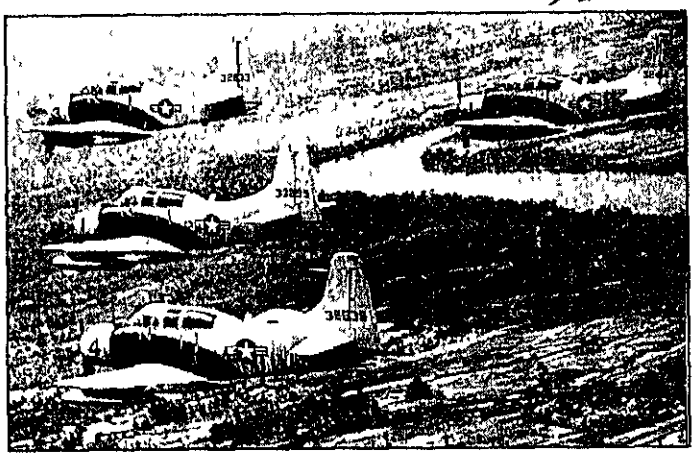
Наибольшее применение нашли сейсмические датчики, которые сигнализировали о наличии движущихся объектов или взрывов боеприпасов Сам датчик весом 11 кг монтировался в корпусе баллистической формы и сбрасывался с самолета без парашюта При падении корпус зарывался в землю а над поверхностью выступала лишь антенна длиной 120 см, которая имела форму куста и была трудно различима в джунглях

Разбросанные вдоль дороги на расстоянии 1,5 км один от другого, датчики считали число единиц проходившей техники и передавали кодовые сигналы на борт самолетов-ретрансляторов Затем информация поступала в вычислительный центр, где готовились данные для постановки боевой задачи штурмовикам

Другим необычным вариантом противолодочного самолета P-2 Neptune стал "охотник за транспортом" AP-2H Четыре таких самолета вместо магнитометра были оснащены хвостовой стрелковой установкой

с ночным прицелом, инфракрасной и телевизионной системами обнаружения и прицеливания а также РЛС бокового обзора Вооружение подвешиваемое на пилонах под крылом включало два пулеметных контейнера SVV-11A/1A две фугасные бомбы MK 82 (по 227 кг) и две зажигательные бомбы MK 77 впоследствии самолеты были оснащены 40-мм гранатометом XH-149 в бомболюке В период между 1 сентября 1968 г и 16 июня 1969 г все четыре AP-2H в составе VAH21 (Heavy Attack Squadron 21) сделали с авиабазы Нам Рань более 200 эффективных вылетов против речного и наземного транспорта в дельте Меконга и в районах "тропы"

Другим раритетом, применявшимся в районе "тропы", стал штурмовик B-26K Появившийся еще во время второй мировой войны и прошедший коренную модернизацию в 1964 г , этот самолет нес до пяти тонн различного вооружения и мог находиться в районе цели два часа 609 SOS (авиабаза Накхон Фаном) с большим успехом



Четверка американских A-1E Skyraider над Южным Вьетнамом

использовал эти самолеты против движущегося транспорта в ночное время

Для действий по "тропе" армейская авиация широко применяла разведывательный самолет OV-1 Mohawk, оснащенный РЛС бокового обзора Причем не только в районах южнее 16 параллели, но и над территорией ДРВ В конце 1966 г один OV-1A Mohawk из состава 131 SAC (Surveillance Aviation Company) сбил МиГ-17 северо-вьетнамских